ЦИРКУЛЯР
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

4 апреля 1927 г.
281
Лод.

О наложении взысканий на агентов 3-го и 2-го участка Тяги за повреждение цилиндров паровозов сер. ОВ № 3892 и Од № 1513.

26 января с/г. мастером текущего ремонта депо Гомель-Хоз. был обнаружен размороженный левый цилиндр паровоза Сер. ОВ № 3892, что вызвало необходимость преждевременной смены цилиндра. Расследование выяснило, что вода попала в цилиндр через неплотно закрытый после осмотра вентиль крана Лешаталье, при чем вода была напущена в котел накануне дня заливки мазута для консервации и оставлена в холодном депо на всю ночь, вследствие чего могли замерзнуть продувательные краны цилиндра.

21-го февраля с/г., в депо Осиповичи, при передвижении паровоза Сер. Од № 1513, стоявшего в холодном состоянии и без воды, был порван задний клапан левого цилиндра и надорван передний конец поршневого штока. Причиною повреждения оказался скопившийся внутри цилиндра лед.

Виновными в данном случае являются: бригадир— тов. Максимов, допустивший неплотное закрытие вентиля крана Лешаталье, мастер текущего ремонта тов. Выренков, давший разрешение на выкатку на двор паровоза, не убедившись в полной приготовленности паровоза к постановке на открытые пути в зимнее время, Помощник Начальника уч. тов. Воронецкий, не давший исчерпывающих распоряжений по усилению отопления промывочного депо в период морозов, дежурный по депо тов. Ничик, не проверивший детально, не осталось-ли воды в паровозе, отставленном в холодный запас.

Виновным во втором случае является ТД—Осиповичи тов. Подгурский, лично присутствовавший и

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (1200)—798.

распоряжавшийся передвижением холодного паровоза № 1513 и не удостоверившийся в освобождении от льда цилиндра путем надлежащего прогревания.

За вышеизложенные упущения налагаются на виновных следующие взыскания: т. Максимову, т. Выренкову и т. Подгурскому—выговор с предупреждением: т. Воронецкому и т. Ничику—выговор и вместе с этим обращается внимание Нач. 3-го уч. на слабое наблюдение за должным порядком производства работ в депо текущего ремонта.

Означенные случаи опубликовываются, как предупреждение для остальных агентов дороги, в отношении проявления ими наибольшего внимания к сохранению транспортных средств, находящихся в их ведении, в полном порядке и исправности.

За ЧПТ *В. Иванов.*

Т *Снегирев.*